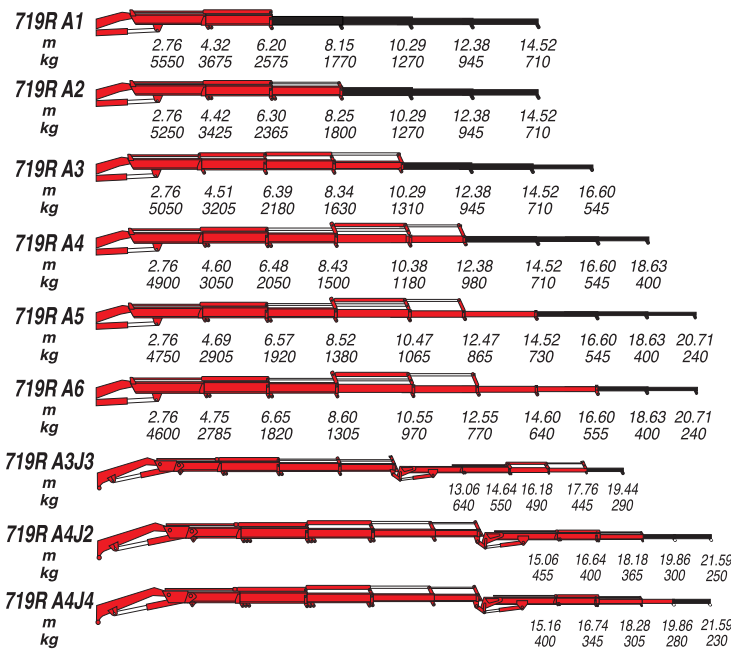


719R

MODELLI MODELS	MOMENTO LIFTING MOMENT	SBRACCIO ORIZZONTALE HORIZ. HYDRAULIC OUTREACH	PORTATA AL DISTRIBUTORE OIL FLOW TO THE CONTROL VALVE	SBRACCIO MAX. VERTICALE MAX VERTICAL REACH	PESO WEIGHT	PRESSIONE PRESSURE	INTERASSE STAB. STANDARD APERTI DISTANCE BETWEEN CENTRES WITH OPENED OUTRIGGERS	INTERASSE STAB. EXTRA APERTI EXTRA WIDE DISTANCE BETWEEN CENTRES WITH OPENED OUTRIGGERS
	tm	m	l/min	m	kg	bar	mm	mm
719R A1	16.0	6.20	40	10.07	2070	315	5000	5990
719R A2	15.2	8.25	40	12.11	2215	315	5000	5990
719R A3	14.5	10.29	40	14.13	2350	315	5000	5990
719R A4	14.1	12.38	40	16.20	2475	315	5000	5990
719R A5	13.6	14.52	40	18.32	2585	315	5000	5990
719R A6	13.3	16.60	40	20.29	2675	315	5000	5990
719R A3J3	-	17.76	40	21.52	2810	315	5000	5990
719R A4J2	-	18.18	40	21.93	2890	315	5000	5990
719R A4J4	-	19.86	40	23.60	2945	315	5000	5990

Autocarro consigliato - Recommended truck - Camion conseillé - Camion aconsejado
M.T.T. ton 15 - G.V.W. ton 15

STANDARD



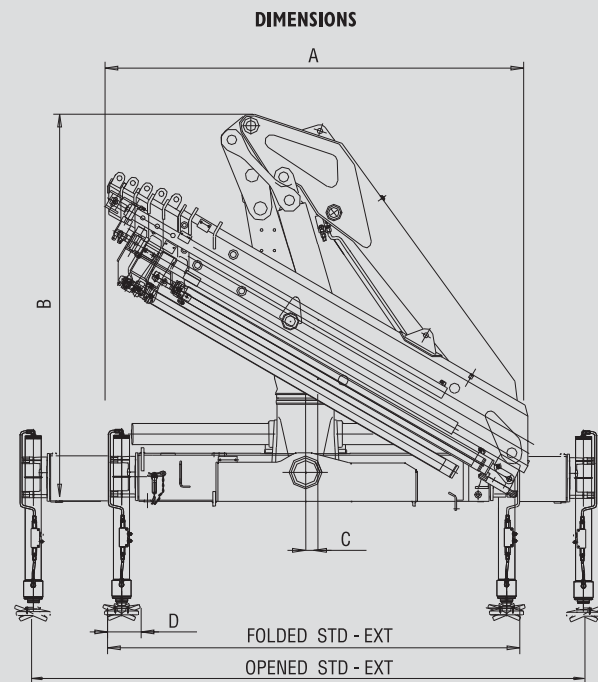
- Dati, descrizioni e illustrazioni sono relativi solo ed unicamente ai modelli commercializzati alla data di stampa di questo depliant. Successivamente alla data di stampa queste informazioni sono meramente indicative e non impegnano F.lli Ferrari. Eventuali variazioni sono a discrezione di F.lli Ferrari e sono sempre nel rispetto delle normative di sicurezza pertinenti ed applicabili. Per ottenere dati, descrizioni ed illustrazioni aggiornati, fare riferimento al costruttore o al rivenditore. Gru prodotte e/o commercializzate da F.lli Ferrari.

- Data, descriptions and illustrations pertain only and uniquely to models sold at the time of printing of this brochure. After the date of printing, this information is purely indicative and not binding upon F.lli Ferrari. Future modifications are solely at the discretion of F.lli Ferrari and are always in compliance with applicable and pertinent safety standards. To obtain updated data, descriptions and illustrations, contact the manufacturer or your reseller. Cranes manufactured and/or marketed by F.lli Ferrari.

- Les données, les descriptions et les illustrations se rapportent seulement et exclusivement aux modèles commercialisés à la date d'impression de ce dépliant. Après la date d'impression, ces informations sont simplement indicatives et n'engagent pas F.lli Ferrari. D'éventuelles modifications sont à la discrétion de F.lli Ferrari et toujours dans l'observance des normes de sécurité pertinentes et applicables. Pour obtenir les données, les descriptions et les illustrations actualisées, s'adresser au fabricant ou au revendeur. Grues produites et/ou vendues par F.lli Ferrari.

- Daten, Beschreibungen und Abbildungen beziehen sich ausschließlich auf die zum Zeitpunkt des Drucks dieser Broschüre vertriebenen Modelle. Nach diesem Datum verstehen sich diese Informationen als rein richtungweisend und sind in keinem Fall für F.lli Ferrari verbindlich. F.lli Ferrari behält sich vor, nach eigenem Ermessen und in jedem Fall unter Berücksichtigung der zugehörigen und geltenden Sicherheitsvorschriften Änderungen vorzunehmen. Bitte wenden Sie sich für aktuelle Daten, Beschreibungen und Abbildungen an den Hersteller oder Händler. Die Kräne werden von F.lli Ferrari hergestellt und/oder vermarktet.

- Los datos, descripciones e ilustraciones corresponden únicamente a los modelos comercializados hasta la fecha de impresión de este folleto. Después de la fecha de impresión estos datos son solo como referencia y no comprometen a F.lli Ferrari. Las posibles variaciones son a discreción de F.lli Ferrari y son conformes a las normas de seguridad pertinentes y aplicables. Para obtener datos, descripciones e ilustraciones actualizadas, dirigirse al fabricante o al distribuidor. Gruas producidas y/o comercializadas por F.lli Ferrari.



Mod.	FOLDED		OPENED	
	A	B	C	D
719R A1	2500	2300	50	2455
719R A2	2500	2300	50	2455
719R A3	2500	2300	50	2455
719R A4	2500	2300	50	2455
719R A5	2500	2300	50	2455
719R A6	2500	2300	50	2455
719R A3J3	2500	2400	50	2455
719R A4J2	2500	2450	50	2455
719R A4J4	2500	2450	50	2455

SPAZIO RICHIESTO PER L'INSTALLAZIONE NECESSARY SPACE FOR INSTALLATION

719R	Con attivazioni - With extra functions
719R A1	1000
719R A2	1000
719R A3	1000
719R A4	1000
719R A5	1050
719R A6	1050
719R A3J3	1110
719R A4J2	1110
719R A4J4	1110



F.lli FERRARI CORPORATION S.p.A.

Via Einstein, 8

42028 Poviglio (RE) Italy

Tel. +39 0522/486311

Fax +39 0522/486330

E-mail: marketing@flliferrari.it

www.flliferrari.com



M.K.T. 5800138. Data di stampa - Date of printing - Zeitpunkt des Drucks - Fecha de impresión: 01/03/2012.




719R



719R

RED POWER



F.LLI FERRARI CORPORATION S.p.A.

Ferrari 719R

B3
NORMA DIN 15026

I

- Acciai ad alto limite di snervamento
- Basamento e pignone colonna in fusione
- Bracci esagonali
- Valvole di sicurezza flangiate
- Valvola rigenerativa sugli stili idraulici
- Limitatore di momento
- Radiocomando
- Distributore proporzionale compensato Danfoss PVG 32
- ECM Electronic Crane Manager + Power Boost
- Stabilizzatori estensibili idraulicamente
- Raccordo SAE-JIC
- Kit di montaggio compreso
- Red power
- Serbatoio
- Piattello stabilizzatore snodato
- Martinetti sfilo indipendenti
- Filtro in pressione/scarico
- Kit segnale luminoso aste chiuse (CE)
- Copertura termoformata per pannello comandi
- Trasduttore proporzionale di pressione sul cilindro principale
- Sensore di corretto ripiegamento della gru (CE)
- Luce 90%-100% visibile da tutti i lati della gru
- Stabilizzatori rotanti manuali
- Sensore proporzionale di inclinazione sul secondo braccio
- Scambiatore di calore (CE)

Accessori

- Stabilizzatori extra estensibili idraulicamente
- Blocco rotazione meccanica (No CE)
- Prolunghe meccaniche
- Comandi supplementari attivati*
- Traverse supplementari
- Dispositivo di controllo RLC
- Verricello idraulico
- Utilizzo con attrezzo*
- Posto di manovra in alto
- Operator Full Protection
- Ingrassaggio manuale centralizzato

*) solo/only A1-A2-A3-A4

GB

- High tensile strength steel
- Cast base and column pinion
- Hexagonal booms
- Flanged valves
- Regenerative valve on hydraulic boom extensions
- Load limiting device
- Radio remote control
- Proportional control valve Danfoss PVG 32
- ECM Electronic Crane Manager + Power Boost
- Hydraulic opening stabilizers
- SAE-JIC fittings
- Mounting kit included
- Red power
- Oil tank
- Swivel stabilizer foot
- Independent telescopic cylinders
- Pressure/return filter
- Light indicator for correct stabilizer stowing (CE)
- Plastic cover on the control station
- Proportional pressure transducer on main cylinder
- Sensor for correct stowing of the crane (CE)
- 90%-100% light visible from all around the crane
- Manually turning stabilizers legs
- Proportional inclination sensor on second boom (CE)
- Oil cooler (CE)

Accessories

- Hydraulic extra extensible stabilizers
- Mechanical rotation limitation (No CE)
- Manual extensions
- Extra functions*
- Extra cross beams
- Load radio checking device RLC
- Hydraulic winch
- Use with special accessories*
- Top seat
- Operator Full Protection
- Manual centralized greasing system

F

- Acier à résistance élevée
- Embase et pignon colonne moulés
- Extensions hexagonales
- Soupapes de sûreté bridées
- Soupape régénération huile sur les extensions hydrauliques
- Limiteur de moment
- Radiocommande
- Distributeur proportionnel Danfoss PVG 32
- ECM Electronic Crane Manager + Power Boost
- Stabilisateurs avec extension hydraulique
- Raccords SAE-JIC
- Kit de montage inclus
- Red power
- Réservoir pour huile
- Plat d'appui béquille avec joint à rotule
- Vérins hydrauliques indépendants
- Filtre pression/de retour
- Kit capteurs de replies de béquilles stabilisatrices (CE)
- Capot de protection du bloc de commande
- Capteur de pression proportionnel sur le vérin de levage
- Capteur de position "grue repliée" (CE)
- Colonne tricolore indiquant le statut de charge (90%-100%) visible de tous les cotés de la grue
- Béquilles tournantes manuelles
- Capteur proportionnel d'inclinaison sur le second bras (CE)
- Refroidisseur huile (CE)

Accessoires

- Stabilisateurs extra extensibles hydrauliques
- Limitation mécanique de la rotation (Non CE)
- Rallonges mécaniques
- Circuits supplémentaires activés*
- Béquilles supplémentaires
- Dispositif de contrôle de la charge RLC
- Treuil hydraulique
- Utilisation avec accessoires*
- Siège en haut
- Operator Full Protection
- Graissage centralisé manuel

D

- Stahl mit hoher Fließgrenze
- Gusssockel und Guszahnrad
- Sechswinklige Ausschübe
- Geflanschte Sicherheitventile
- Regenerationsventil auf den Ausschüben
- Momentbegrenzer
- Funksteuerung
- Proportionale Steuerventil Danfoss PVG 32
- ECM Electronic Crane Manager + Power Boost
- Abstützbeine mit hydraulischem Ausfahren
- SAE-JIC Anschlüsse
- Einsatzbau eingeschlossen
- Red power
- Ölbehälter
- Gelenkstützteller
- Unabhängige hydraulischen Hebvers
- Ablauf/Druckfilter
- Warnleuchte für Abstützungen (CE)
- Kunststoffabdeckung für die Bedienungseinheit
- Proportionaler Druckwandler am Hauptzylinder
- Sensor für die korrekte Zusammenfaltung des Kranes (CE)
- Licht 90%-100% sichtbar von allen Seiten des Kranes
- Manuell drehbare Abstützbeine
- Proportional sensor für die Neigung am 2. Ausschub (CE)
- Ölkühler (CE)

Zubehöre

- Hydraulisch abstützungen mit Extraauszug
- Mechanischer Schwenkbegrenzer (Nicht CE)
- Mechanische Verlängerungen
- Zusatzfunktionen*
- Zusatzabstützungen
- Vorrichtung für Lastkontrolle RLC
- Hydraulische Seilwinde
- Benutzung mit Zubehören*
- Hoch Führersitz
- Operator Full Protection
- Manuell Zentralschmierung

SP

- Acero en el alto borde de rendimiento
- Piñón de la columna y de la base moldeados
- Prolongas hexagonales
- Válvulas de seguridad ensanchadas
- Válvula de regeneración sobre las prolongas
- Limitador de carga
- Mando a distancia
- Distribuidor proporcional Danfoss PVG 32
- ECM Electronic Crane Manager + Power Boost
- Patas con apertura hidráulica
- Racorería SAE-JIC
- Kit de montaje incluido
- Red power
- Depósito de aceite
- Plato de apoyo de patas articulado
- Prolongas independientes
- Filtro en presión / retorno
- Indicador luminoso de estabilizadores cerrados (CE)
- Tapa de plástico de el cuadro de mandos
- Transductor proporcional de presión sobre el cilindro principal
- Sensor de plegado correcto de la grúa (CE)
- Luz 90%-100% visible desde todas partes de la grua
- Patas giratorias manuales
- Sensor de inclinación proporcional en el segundo brazo (CE)
- Intercambiador de calor (CE)

Accesorios

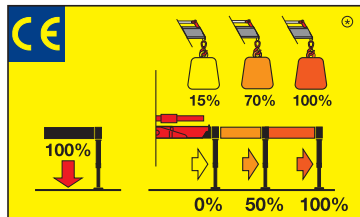
- Estabilizadores extra extensibles con apertura hidráulica
- Bloqueo rotación mecánica (No CE)
- Prolongas mecánicas
- Activaciones adicionales*
- Patas adicionales
- Dispositivo de verificación de la carga RLC
- Cabestrante hidráulico
- Utilización con accesorios*
- Puesto de mando arriba
- Operator Full Protection
- Equipo engrasado centralizado manual

CE
ECM



Sistema di controllo stabilità (CE) Stability control system (CE)

F2XL System



L'ECM controlla la posizione degli stabilizzatori, e divide l'area del camion in 4 settori di rotazione: sopra la cabina, lato destro, lato sinistro e retro.
A seconda della posizione delle aste e dei piedi degli stabilizzatori, la capacità di carico della gru cambia secondo le impostazioni fatte dall'installatore.
La gru potrà essere usata senza problemi di stabilità anche quando un'asta è parzialmente o completamente retratta.

The ECM checks the positions of the stabilizers and divides the working area into 4 slewing sectors: over the cabin, right side, left side and the rear of the vehicle. Depending on the position of the beams and the stabilizers, the crane's lifting capacity changes according to the settings made by the installer.
The crane can be used even with a beam partially or fully retracted without having stability problems.

FPES Il FPES (Proportional Encoder Sensor) riconosce 3 posizioni delle aste degli stabilizzatori: aperte, semiaperte e completamente chiuse.

The FPES (Proportional Encoder Sensor) recognizes 3 positions of the stabilizers' beams: fully open, half extended, fully closed.

FRCS L'FRCS (Rotation Control Sensor) riconosce 4 settori di rotazione: sopra la cabina, lato destro, lato sinistro e retro del veicolo.

The FRCS (Rotation Control Sensor) recognizes 4 slewing sectors: over the cabin, right side, left side, to the rear of the vehicle.

Il radiocomando **CAN-BUS** permette all'operatore di conoscere la posizione degli stabilizzatori e le condizioni di carico della gru.

The **CAN-BUS** radio-control allows the operator to know the positions of the stabilizers and the loading conditions of the crane.



Le percentuali rappresentate nella figura sono meramente esemplificative e non hanno attinenza con le reali portate delle gru. Queste ultime dipendono dalla stabilità del camion.

The percentages present in the picture are merely examples and they have no bearing on the crane's real lifting capacities. The crane's real lifting capacities will depend on truck's stability.



Questo dispositivo visualizza su un display collocato in prossimità dei comandi il carico applicato al gancio della gru, rendendo l'utilizzo delle prolunghe meccaniche sicuro secondo la normativa europea EN 12999. Nel caso di una gru CE con prolunghe meccaniche è obbligatorio montare il dispositivo RLC.

This device shows the load at the hook on a display placed near the controls, making safe the use of the mechanical booms following the European rule EN12999. In case of a CE crane with mechanical booms it is mandatory to mount the RLC device.



RADIO REMOTE STANDARD



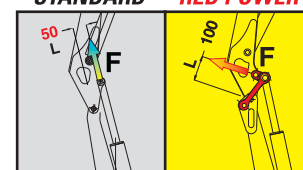
The operator can control the crane with high precision proportional levers in every position and, doing so, can supervise the loading and unloading operations.
That means a great time saving and a higher safety.

All the remote controls used by F.I.R. FERRARI CORPORATION have an identification code and are shielded from electromagnetic fields and from external radio signals.

RED POWER, FINO AL DOPPIO DELLA POTENZA*

RED POWER, TWICE THE POWER*

STANDARD RED POWER



POWER 50% POWER 100%

Red power è sinonimo di maggior potenza di articolazione dei bracci gru, realizzato tramite un sistema di bielle di articolazione.

"Red Power" means more leverage to the crane booms. This leverage is achieved through an articulating connecting rod system.



*) In posizione verticale
In vertical position

RED POWER

Ferrari